

Industrie-Rolltor Typ

.....

Hersteller

Brasermann GmbH

Weißepferd 3

Industriegebiet Löhbach

58553 Halver

Deutschland

Telefon +49 (0) 23 53 / 9 11 92 - 0

Telefax +49 (0) 23 53 / 9 11 92 - 8

E-Mail info@rolltorprofile.com

Prüfung und Wartung

Grundsätze für die Prüfung von kraftbetätigten Fenstern, Türen und Toren

Die sicherheitstechnischen Anforderungen an kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore sind in den geltenden EU-Normen, nationalen Normen sowie den „Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore“ festgelegt. Diese Richtlinien ergänzen die §§ 9,10 und 11 der geltenden Arbeitsstättenverordnung, sowie die §§ 28 und 29 der Unfallverhütungsvorschrift „Allgemeine Vorschriften“ (VBG1).

Nach den Richtlinien sind alle kraftbetätigten Fenster, Türen und Tore vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, **jedoch mindestens einmal jährlich**, von einem Sachkundigen zu prüfen (UVV-Prüfung). Im Einzelfall kann sich der Zyklus verkürzen.

Sachkundige sind Personen, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet der kraftbetätigten Fenster, Türen und Tore haben und mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik (z. B. VDE-Bestimmungen, DIN-Blätter) soweit vertraut sind, dass sie den arbeitssicheren Zustand der jeweiligen Anlage beurteilen können. Zu diesen Personen zählen z. B. Fachkräfte der Hersteller- oder Lieferfirmen, einschlägig erfahrene Fachkräfte des Betreibers mit entsprechender Sachkunde.

Sachkundige haben ihre Begutachtung objektiv, vom Standpunkt der Arbeitssicherheit aus abzugeben, unbeeinflusst von anderen, z. B. betrieblichen oder wirtschaftlichen Umständen.

Über die durchgeführten Prüfungen ist jeweils ein Nachweis zu führen. Dieser kann beispielsweise durch Eintragung in ein Prüfbuch oder durch Beifügen eines Prüfprotokolls erfolgen. Zudem muss ein Prüfsiegel mit Angabe der nächsten Prüfung in einer gut leserlichen Position an der Anlage angebracht werden.

Eine UVV-Prüfung ist nicht mit einer Wartung gleichzusetzen.

Zur Erhaltung der Anlage ist es empfehlenswert, einen Wartungsvertrag mit der Montagefirma oder einer Einrichtung mit vergleichbaren Kenntnissen und Erfahrungen abzuschließen.

Datenblatt Anlage

1. Allgemeine Angaben

Bezeichnung Typ

Fabriknummer Baujahr Inbetriebnahme am

Hersteller oder Lieferer

Betreiber und Betriebsort

2. Panzer

Abmessungen Gewicht

Profil / Gitter Werkstoff

Unterschiene

3. Antrieb

Hersteller oder Lieferer Typ

Leistungkw Abtriebsdrehzahl

Betriebsspannung V Steuerspannung V Kette

Art der Steuerung

4. Sicherung gegen Abstürzen des Panzers (zutreffendes bitte ausfüllen)

Fangvorrichtung Art

Hersteller oder Lieferer

Typ Prüfnummer

Fangkraft N Fangmoment Nm

Max. Betriebsgeschwindigkeit m/s oder

Max. Betriebsdrehzahl min-1

Federwelle Art

Zusätzlicher Antrieb Hersteller oder Lieferer

Typ Leistung

5. Sonstige Angaben

.....

.....

.....

.....

.....

6. Änderungen an der Anlage (mit Datumsangaben)

.....

.....

.....

Prüfprotokoll für Rolltore und Rollgitter

Vertrag-Nr.
 Name und Anschrift des Betreibers
 Standort der Anlage
 Hersteller oder Lieferer der Anlage
 Baujahr Fabriknummer Torgröße

Bezeichnungen: o.M. = ohne Mängel, M. = Mängel, n.z. = nicht zutreffend

	o.M./M./n.z.				o.M./M./n.z.		
Antrieb				Panzer			
1. Antriebs- und Konsolenbefestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Verschleiß, Deformation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Geräusche und Dichtigkeit des Antriebs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Seitenarretierung (z.B. Endstücke)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Nothandbetätigung und ggfs. Elektrische Verriegelung des Antriebs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Aufhängung, Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Bremswirkung, Nachlauf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Sturmhaken / Sturmrollen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Endschalter und Steuergeräte				Schließkantensicherung			
1. Betriebsendschaltereinstellung und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Zustand und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Notendschaltereinstellung und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einzugssicherung, soweit notwendig			
3. Zusatzendschaltereinstellung und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Zustand und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Einstellung des Motorschutzschalters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen als Objektschutz, z. B. Lichtschranke o. ä.			
5. Elektrische und mechanische Funktion der Befehls- und evtl. Zusatzgeräte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Zustand und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Schlupftürschalter, elektrische Verriegelung des Antriebs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Führungsschiene			
7. Notabschalteinrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Befestigung, Zustand (Deformation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kettenradvorgelege				2. Verschleiß und Schmierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Kette: Fluchten und Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Einlaufrichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Kette: Spannung, ggfs. nachspannen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Kunststoffeinlagen; Zustand, Sitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Kette: Sauberkeit, Schmierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichnungsschild			
4. Kettenschutz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Vollständigkeit, Lesbarkeit	ja	nein	
5. Kettenräder: Verschleiß, fester Sitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sicherung gegen unbeabsichtigtes Schließen des Torflügels				Abschließbarer Hauptschalter (alternativ: CEE-Stecker)			
1. Fangvorrichtung, auf die Welle wirkend, separat angeordnet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. vorhanden	ja	nein	
a) Befestigung und Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Zustand und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b) Bewegliche Teile:				Sonstiges			
Verschleiß, Korrosion, Gängigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c) Schild: Vollständigkeit, Lesbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
d) Abschalten des Antriebs nach Fangfall bei Anlagen ab 01.04.1992	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Antrieb mit integrierter Fangvorrichtung, Auf die Welle wirkend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Fangvorrichtungen, die direkt auf den Flügel wirken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a) Befestigung, Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Festgestellte Mängel (ggfs. Beiblsatt benutzen)			
b) Bewegliche Teile:						
Verschleiß, Korrosion, Gängigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c) Schild: Vollständigkeit, Lesbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Sonstige Systeme, Gewichtsausgleich durch z. B. Federwelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Welle, Andruckwelle und Lagerung (Sichtprüfung)				Bemerkungen			
1. Schweißnähte der Wellenzapfen und Konsolen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Wellenzapfen, Lager, Stellringe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Befestigung der Lagerkonsolen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Die Prüfung wurde nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt. Für versteckte Mängel, die bei Anwendung der erforderlichen Sorgfalt nicht zu erkennen sind, wird eine Haftung ausgeschlossen.

Nächster Prüfungstermin spätestens Unterschrift Betreiber
 Ort Datum Unterschrift Prüfer

Prüfungsergebnisse

Prüfdatum	o.M.	M.	v.B.	n.B.	Durchgeführt von	Unterschrift
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bezeichnungen: o.M. = ohne Mängel, v.B. = vollständig behogen, n.B. = nicht / teilweise behoben